

## Proč nechat průjezdný pruh

- pro příjezd k objektům je nezbytná šířka příjezdové komunikace min. 3 m,
- hledáním jiné cesty se prodlužuje doba začátku záchrany osob a hasebních prací,
- jedná se o problém nejen hasičů, ale i dalších záchranných složek.

V tomto případě také hrozí nebezpečí z prodlení, protože hasiči se musí k místu mimořádné události dostat jinou, např. delší trasou.



K záchraně osob z výškových budov a k hašení požárů nebo k jiným technickým zásahům ve výškách se využívá výšková technika (na obrázku AŽ 30 EPAS CAMIVA MERCEDES ECONIC). Pro bezpečné použití výškové techniky je důležité její správné ustavení a vyložení stabilizačních podpěr na zpevněné ploše.

## Zásady správného parkování

- **parkujte tak, aby zůstala trvale volně průjezdná šířka** příjezdové komunikace nejméně 3 m k objektům, k nástupním plochám a k požárním hydrantům,
- **neparkujte před vstupem do objektu,**
- **neparkujte na nástupních plochách,**
- **neparkujte před nadzemními hydranty,**
- **neparkujte nad podzemními hydranty.**



**Zachráníme Vás, ale musíme se k Vám dostat včas.**



Hasičský záchranný sbor  
Moravskoslezského kraje

# Nesprávné parkování vozidel

Co brání zásahu hasičů



Hasičský  
záchranný sbor  
Moravskoslezského kraje  
Výškovická 40  
700 30 Ostrava-Zábřeh

[www.hzsmsk.cz](http://www.hzsmsk.cz)



## Všeobecně

Se zvyšujícím se počtem automobilů (zejména ve městech) klesá počet volných parkovacích míst. Sídliště jsou doslova přeplněna parkujícími automobily.

Neukáznění řidiči parkují své automobily i na místech kde je to zakázáno. Tímto vystavují sebe a lidi ve svém okolí nebezpečí z prodlení při zranění, ohrožení života a také vyšším ztrátám na majetku.

## Nejčastější problémy se zaparkovanými vozy

- vozidla jsou nevhodně zaparkovaná a ztěžují nebo znemožňují průjezd hasičské techniky,
- vozidla parkují v těsné blízkosti požárních hydrantů a tím znesnadňují jejich použití,
- vozidla parkují na nástupních plochách a tím znemožňují použití výškové požární techniky.



## Co je nástupní plocha a jak ji poznat

- zpevněná a odvodněná plocha,
- nástupní plocha slouží k ustavení výškové techniky v případě požárního zásahu, kdy se hasiči potřebují dostat co nejbližší k zasaženému objektu, aby mohli evakuovat obyvatele či vést protipožární zásah vnější stranou,
- nástupní plocha **musí být označená dopravní značkou B 29 s dodatkovou tabulkou "Nástupní plocha pro požární techniku" popř. "Požární plocha"** apod.,
- nástupní plocha může být využívána i k jiným účelům (např. chodník pro pěší, obslužná komunikace nebo manipulační plocha), **nesmí sloužit pro parkování nebo odstavení vozidel**, která by bránila příjezdu a zásahu jednotek požární ochrany.

## Proč neparkovat na nástupních plochách

- nedostatek prostoru brání bezpečnému použití výškové techniky potřebné k záchraně osob z vyšších podlaží,
- požární zásah trvá déle a je komplikovanější,
- z důvodu delšího požárního zásahu hrozí větší riziko zranění nebo úmrtí, popř. vyšší materiální škody,
- fyzické osobě, která omezí nebo znemožní použití označených nástupních ploch pro požární techniku, **může být uložena pokuta až do výše 25 000 Kč.**

## Proč neparkovat v blízkosti hydrantů

- vozidlo zaparkované nad podzemním hydrantem nebo příliš blízko nadzemního hydrantu brání jeho použití,
- vodu pro hašení požárů je nutno dodávat z jiného, často vzdáleného zdroje,
- dochází k omezení podmínek pro rychlé zdolávání požáru a pro záchranné práce,
- fyzické osobě, která znemožní použití hydrantů, **může být uložena pokuta až do výše 20 000 Kč.**

